

Vizyondan Uygulamaya

**NET SIFIR VİZYONUMUZU GERÇEKLEŞTİRMEK İÇİN KAT EDİLEN YOL,
İZLENECEK YOLLAR VE ARAÇLAR**



YÖNETİCİ ÖZETİ

“Yol haritamızın vizyonunu gerçekleştirmek için önemli finansal yatırımlar gerekmektedir. Finansman yapılarını devreye sokmak ve yatırımlar için net bir iş gerekçesi sunmak zaruridir.”

Artırılan vizyon

- Çimento, Avrupa için stratejik bir malzemedir ve çimentonun son ürünü olan beton, toplumun omurgasıdır. İçinde yaşadığımız binaları inşa etmek ve yenilemek, enerji ve ulaşım ihtiyaçlarımızı karşılamak ve bizi güvende tutan altyapıyı sürdürmek için hayati bir malzemedir.
- Mayıs 2020’de, CEMBUREAU, sektörün 2050 yılına kadar çimento ve beton değer zinciri boyunca net sıfır emisyonu ulaşma vizyonunu ortaya koyan **karbon nötr yol haritasını** yayınlamıştır.
- Dört yıl sonra, nerede olduğumuzu görmek ve ilerlememizi değerlendirmeye teknolojinin gelişimine ve yatırımların yayılmasına bağlı olarak yol haritamızı gözden geçirmeye karar verdik.
- Mesajımız net: **Avrupa çimento endüstrisi artık vizyondan uygulamaya geçmiştir.** Çimento ve beton değer zinciri boyunca önemli yatırımlar gerçekleştirilmektedir.
- Bu ilerleme, **2030 ufkunda emelimizi artırmamıza ve 2040 için iddialı bir CO₂ emisyonu yol haritası önermemize** olanak sağlamıştır. Ayrıca 2050 yılına kadar değer zinciri üzerindeki negatif emisyon potansiyelini de inceledik.
- Ancak bu vizyon, yalnızca, sektörün sağlam bir düzenleyici çerçeve ile desteklenmesi halinde gerçekleşecektir. Yol haritamız boyunca, **dekarbonizasyon için bir iş gerekçesi sunmak ve yatırımları daha da hızlandırmak için zaruri politika önlemlerini vurguluyoruz.**

Yol haritamızın, 1990 yılına kıyasla tahminleri şu şekildedir:

-37%▼

2030 yılı itibarıyla çimentodaki CO₂ emisyonu azalımı

-78%▼

2040 yılı itibarıyla çimentodaki CO₂ emisyonu azalımı

-100%▼

2050 yılı itibarıyla çimentodaki CO₂ emisyonu azalımı

2020 yol haritamıza kıyasla neler değişti

- Bugüne kadarki ilerlememize dayanarak (2021’de %53), 2050 yılı için alternatif yakıt projeksiyonlarımızı %90’dan %95’e çıkardık.
- İlk yol haritasındaki %65’e kıyasla %60 klinker/çimento oranını elde etmek için 2050 yılı klinker ikamesi projeksiyonunu revize ettik. Klinker ikame malzemelerinin yeterli düzeyde bulunması, bu projeksiyona ulaşılmasında kilit rol oynayacaktır.
- KYKD hacimlerinin daha ayrıntılı bir dökümü hazırlanmıştır. Planlanan yatırımlar göz önüne alındığında, KYKD uygulaması için 2030 tahminini de dahil edildi.
- İlerlememizi takip edebilmek ve AB’nin hedefleriyle nasıl uyum sağlayabileceğimizi değerlendirebilmek için tüm araçlara 2040 yol haritası dahil edildi.

Daha iddialı 2030 yol haritası

Büyük çaplı yatırımlar, 2030 için daha iddialı azaltım vizyonu belirlememizi sağladı. 2020 yılında, çimentoda %30, değer zincirinde ise %40 oranında CO₂ emisyon azaltımı planlamıştık. Şimdi bu genel rakamı çimento için %37 ve değer zinciri için %50 olarak revize ettik.

Çimento sektörü için güçlü 2040 yol haritası

Tüm araçları birleştirerek, 2040 yılı itibarıyla CO₂ emisyonlarının çimentoda %78 ve değer zincirinde %93 oranında azaltılacağını tahmin etmekteyiz.

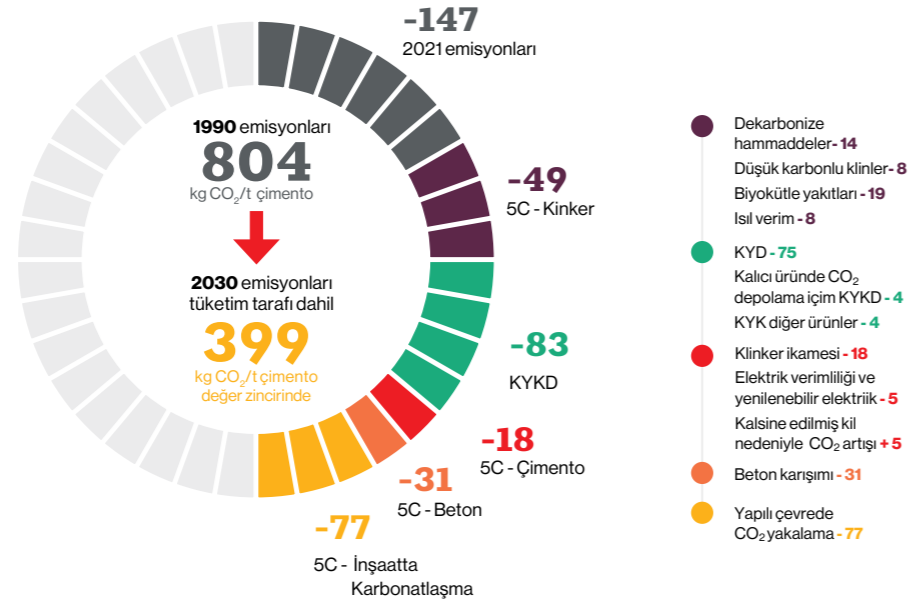
2050 yılı itibarıyla değer zincirinde negatif emisyon potansiyeli

Çimentodaki net sıfır emisyonu 2050 itibarıyla ulaşma yol haritasıyla, sektör, değer zincirinde karbon negatif olma potansiyeline sahiptir.



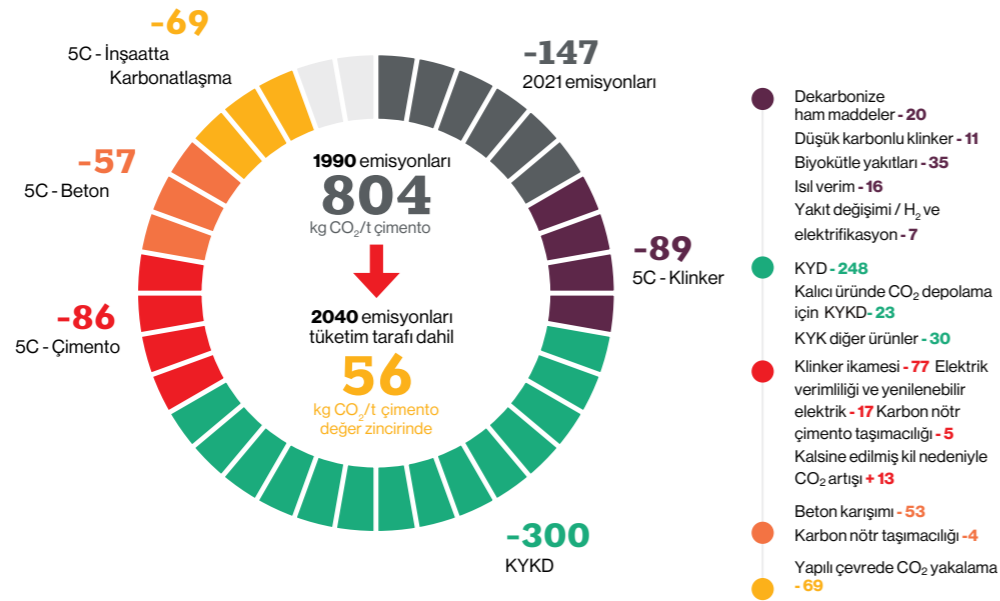
CEMBUREAU 2030 yol haritası

Çimento değer zinciri boyunca CO₂ azaltımı (5C: klinker, çimento, beton, inşaat, karbonatlaşma)



CEMBUREAU 2040 yol haritası

Çimento değer zinciri boyunca CO₂ azaltımı (5C: klinker, çimento, beton, inşaat, karbonatlaşma)



CEMBUREAU 2050 yol haritası

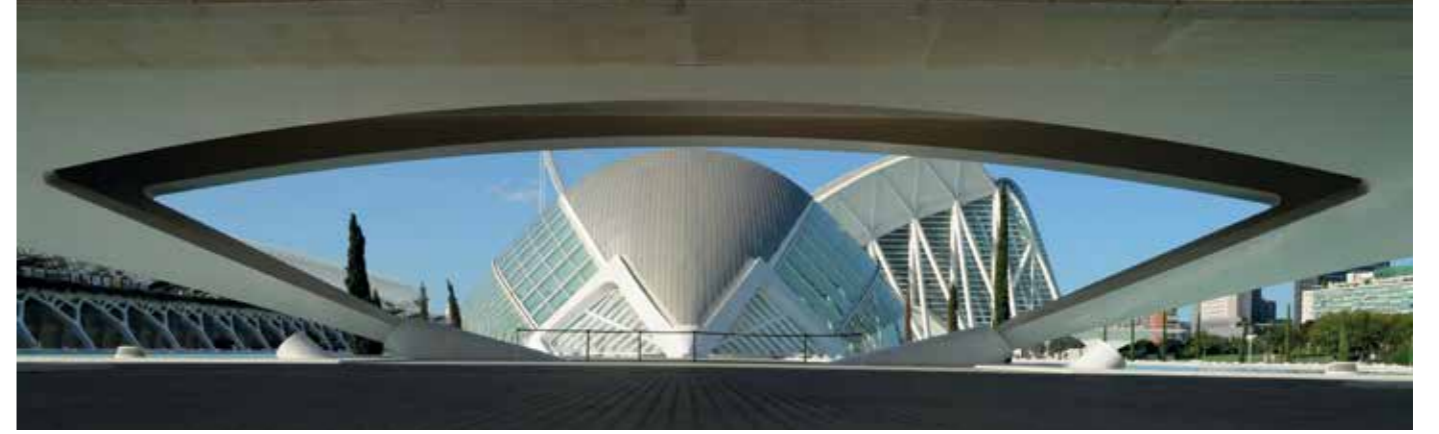
Çimento değer zinciri boyunca CO₂ azaltımı (5C: klinker, çimento, beton, inşaat, karbonatlaşma)



AB politikasının kilit rolü

Yol haritamız, AB çimento sektörünün ileride 2030, 2040 ve 2050'ye kadar CO₂ emisyonlarının azaltılması açısından neler başarabileceğini göstermektedir. Ancak bu vizyon sektörün sağlam bir düzenleyici çerçeveye ve AB rekabetçiliğinin güçlendirilmesiyle desteklenmesi durumunda gerçekleşecektir.

Net sıfır teknolojilerin yaygınlaştırılması için AB ve ulusal politika yapımcılar tarafından kararlı siyasi eylemlerde bulunulmalıdır. Projelerin erken atılım döneminde (gelecek 5-15 yıl) riskten arındırılması çok önemlidir. Dekarbonizasyon yatırımlarını kolaylaştıracak izinler, temiz enerji, altyapı, pazar teşvikleri, finansman ve becerilere odaklanarak hükümetin tüm birimleri ile yakın koordinasyon içinde Yeşil Mutabakatı tamamlayıcı bir sanayi politikasına ihtiyacımız vardır.



Bu vizyonumuzu gerçekleştirmek için aşağıdaki politikalar zaruridir:

CO₂ ile ilgili piyasa alanını dengelemek için hatasız bir Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasının (SKDM) uygulanması

- AB endüstrilerinin ve üçüncü ülkelerin aynı kurallar altında rekabet etmesini sağlamak için SKDM'nin, AB Emisyon Ticareti Sistemi (ETS) kurallarıyla sıkı bir şekilde uyumlu hale getirilmesi.
- Güçlü izleme sistemleri vasıtasıyla SKDM ile ilgili dolandırıcılık ve kaçakçılığın önlenmesi ve ulusal gümrük makamlarıyla yakın iş birliği yapılarak SKDM'nin AB genelinde yeknesak bir şekilde uygulanmasının sağlanması.
- AB endüstrisini ihracata ilişkin karbon kaçağına karşı korurken DTÖ düzenlemelerine uygun bir ihracat çözümünün geliştirilmesi.

Uygun fiyatlı dekarbonize enerji, altyapı ve hammaddelere erişimin garanti altına alınması

- Dekarbonize enerjiye makul fiyatlı erişim sağlanması.
- Yenilenebilir enerjilerin sanayi tesislerinde kullanılması için bir kum havuzu/basitleştirilmiş izin rejiminin uygulamaya konulması.
- Elektrik fiyat istikrarının desteklenmesi ve ani artış durumunda endüstriyel müşterilerin korunması.
- Daha güçlü bir elektrik iç piyasasının oluşturulması için ara bağlantı sağlanması
- CO₂ taşıma ve depolama altyapısına adil erişim sağlanması.
- Sürdürülebilir biyo atıklara, alternatif atık akışlarına ve hammaddelere sürekli erişim sağlanması.

Yatırımlar için finansal desteğin artırılması

- ETS Yenilik Fonu'nun enerji yoğun sektörler için özgün bir Temiz Teknoloji Uygulama Fonu'na dönüştürülmesi. Her proje için bir 'yenilikçi yön' talep etmek, içinde bulunduğumuz uygulama aşamasına ters düşmektedir.
- Büyük ölçekli dönüşüm projelerinin uygulanmasını finanse etmeye yardımcı olmak için çimento sektörünün AB ETS'ye gelecekte yapacağı ödemelerin en az %75'inin (2034 yılına kadar yaklaşık 80-100 milyar Avro), ön yükleme yoluyla özel bir "çimento fonuna" tahsis edilmesi.
- Ulusal Enerji ve İklim Planlarının, yatırımları kolaylaştıracak ve projeleri riskten arındıracak temel önlemlerle (örneğin Fark Sözleşmeleri yoluyla) uygun endüstriyel dekarbonizasyon planlarına dönüştürülmesi.
- Ulusal ve Avrupa finans kaynaklarının bir havuzda toplanması ve tek durak hizmet ofisi yaklaşımını benimseyerek basit ve koordine edilmiş prosedürler aracılığıyla destek (hem CAPEX hem de OPEX'i kapsayan) sağlanması.

Düşük karbonlu, döngüsel ürünler için öncü pazarların oluşturulması

- 2030/2040'ta bu ürünlerin alımına yönelik net bir hedef belirleyen ve özel alıcı girişimlerinin kurulmasını destekleyen bir AB düşük karbonlu ürünler stratejisi tanımlanması.
- Düşük CO₂'li ürünler için öncü pazarlar oluşturmak için kamu ihale kuralları ve standartlarının gözden geçirilmesi.
- Yenilikçi, öngörülebilir ve malzemeden bağımsız bina yönetmelikleri vasıtasıyla talep teşviklerinin desteklenmesi.
- Döngüsel ekonomi ile ilgili adım atılması: atıkların düzenli depolanmasının yasaklanması, geri dönüşüm süreçlerinin teşvik edilmesi, atıkların endüstrilerde kullanımının desteklenmesi ve inşaat değer zinciri genelinde döngüsellik ve yaşam döngüsü düşüncesinin teşvik edilmesi.
- İnşaat malzemelerinde betonda karbonatlaşmanın ve CO₂ kullanımının karbon yutağı olarak kabul edilmesi.



CEMBUREAU



@CEMBUREAU

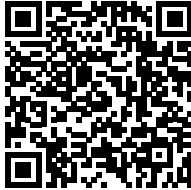


Cementing Europe's Future



@CEMBUREAU

Discover the complete
2050 roadmap



www.cembureau.eu

Bu broşür, CEMBUREAU izniyle TÜRKÇİMENTO (Türkiye Çimento Sanayicileri Birliği) tarafından Türkçeye çevrilmiştir.

www.turkcimento.org.tr